



Aprilia RS 125

€ 4.560,00 f. c.

OGGI le 125 sportive sul mercato sono una rarità, in quanto le Case non investono più in un settore dove le vendite hanno raggiunto i minimi storici. L'RS 125 non è comunque un dinosauro a due ruote, anche se l'evoluzione tecnica di questa categoria è ferma da qualche anno, e si presenta estremamente curata nella linea come nella parte tecnica. L'estetica è una delle doti principali della RS, le cui forme ricalcano molto da vicino quelle delle moto da GP. Le rifiniture poi sono di alto livello, considerando che si tratta di una 125, e la componentistica è degna di una moto di cilindrata superiore.

A livello tecnico non manca nulla, nonostante la potenza limitata non imponga particolari stress meccanici. Il propulsore è un prestante due tempi raffreddato a liquido, con ammissione lamellare, cambio a sei marce e valvola

parzializzatrice sullo scarico. Le limitazioni sulla potenza massima imposte dal Codice non inficiano le doti di regolarità di questo monocilindrico (che in versione «libera» è capace di erogare oltre 22 kW, ossia 30 CV). Un analogo discorso si può fare per la ciclistica, dove il telaio perimetrale in alluminio con so-

sensioni evolute e impianto frenante generosamente dimensionato, potrebbero benissimo sopportare ben altre prestazioni.

In sella alla RS 125 si scopre un mondo da corsa. La posizione di guida infatti è estrema, coi manubri bassi e inclinati, le pedane alte e arretrate e il serbatoio confor-

mato ad hoc per accogliere le gambe del pilota. Al passeggero è riservata una sistemazione assolutamente infelice, caratterizzata da un altissimo e striminzito strapuntino corredato di pedane troppo vicine e di una cinghia alla quale è impossibile aggrapparsi, ma saranno pochi quelli che vorranno utilizzare l'RS in due.

Per dimenticare questi notevoli limiti basta metterla in movimento: pochi metri sono



I segreti di una piccola che ama i GP

Forcellone in alluminio (sopra) e serbatoio dell'olio sottosella (a destra). In sella, nella foto, c'è Poggiali





i rilevamenti

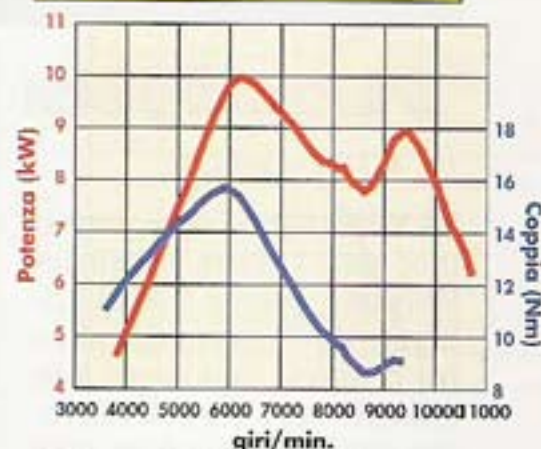
- VELOCITÀ MASSIMA**
 120,4 km/h
- ACCELERAZIONE**
 0-400 m 19"0 - km/h 104,4
 0-1000 m 38"3 - km/h 116,1
- RIPRESA**
 da 50 km/h nel rapporto più lungo
 0-400 m 18"0 - km/h 105,3
 0-1000 m 36"9 - km/h 119,3
- CONSUMO**
 Al limite 14,2 km/litro
 Extraurbano 21,2 km/litro
- FRENATA**
 Da 60 km/h 13,7 m
 Da 100 km/h 38,6 m
- PESO**
 con 5 litri di carburante
 Effettivo 136,0 kg
 Asse anteriore 67,2 kg (49,4%)
 Asse posteriore 68,8 kg (50,6%)

sufficienti per rendersi conto che si viaggia su una moto dalle eccellenti qualità dinamiche. La maneggevolezza alle basse velocità non è eccellente, nonostante il peso ridotto, perché le quote ciclistiche della RS premiano la precisione di guida e il rigore alle alte velocità. Per avere una conferma di questa scelta tecnica è sufficiente superare i 40 km/h: si scopre così una ciclistica perfettamente bilanciata, capace di seguire con precisione millimetrica gli ordini del pilota. L'inserimento in curva è di una rapidità disarmante e le possibilità di piega sono praticamente infinite. I cambi di direzione sono altrettanto veloci e solo in uscita di curva si avverte il desiderio di disporre di un propulsore più brillante.

Quest'ultimo infatti si dimostra estremamente regolare ai bassi e medi regimi, ma quando sembra sul punto di offrire il meglio, avvicinandosi alla zona rossa del contagiri, la spinta perde vigore imponendo il cambio di marcia.



al banco



- POTENZA MASSIMA**
 9,96 kW (13,53 CV) a 6200 giri/min.
- COPPIA MASSIMA**
 15,70 Nm (1,60 kgm) a 5900 giri/min.

i pro

- LINEA
- GUIDA
- DOTAZIONE TECNICA

i contro

- COMFORT
- SISTEMAZIONE PASSEGGERO

la scheda

MOTORE - Monocilindrico, 2 tempi, raffreddamento a liquido. Alesaggio e corsa 54 x 54 mm, cilindrata 124,8 cm³. Ammissione lamellare nel carter. Accensione elettronica, alimentazione a carburatore Dell'Orto. Avviamento elettrico. Trasmissione primaria a ingranaggi, finale a catena. Frizione multidisco in bagno d'olio, cambio a 6 rapporti.

CICLISTICA - Telaio a doppio trave in alluminio. Forcella teleidraulica, steli di 40 mm Ø, escursione 120 mm; monoammortizzatore posteriore, escursione 120 mm. Freni: anteriore a disco di 320 mm Ø, posteriore a disco di 220 mm Ø. Pneumatici: anteriore 110/70-17", posteriore 150/60-17".

DIMENSIONI - Interasse 1345 mm, lunghezza 1950 mm. Capacità serbatoio 14 litri.

GARANZIA - Integrale di due anni.

Destinazione d'uso

