



RACING
TECHNOLOGY

RS 125

RS 125

aprilia aprilia



Tipo motore	monocilindrico, due tempi, raffreddamento a liquido, cilindro in alluminio con riporto al Gilnissil sulla canna aspirazione lamellare e valvola alla luce di scarico, lubrificazione separata
Alesaggio e corsa	54 X 54,5 mm
Cilindrata	124,8 cm ³
Rapporto di compressione	12,5 ± 0,5 : 1
Carburatore	dell'Orto PHBH 28 BD
Accensione	elettronica a scarica capacitiva CDI
Avviamento	elettrico
Generatore	12 V - 180 W
Lubrificazione	miscelazione separata, con pompa volumetrica a portata variabile
Cambio	6 rapporti
Trasmissione primaria	ad ingranaggi
Trasmissione finale	a catena
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Scarico	con catalizzatore
Telaio	a doppio trave inclinato in fusione di alluminio, con struttura a guscio in parete sottile e nervature incrociate di rinforzo
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica a steli rovesciati, Ø 40 mm escursione ruota Ø 120 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante in fusione di alluminio con bracci asimmetrici a struttura a guscio in parete sottile, monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla, escursione ruota 120 mm
Freni	ant.: a disco flottante Ø 320 mm, con pinza a 4 pistoncini paralleli Ø 32 mm; post.: a disco singolo Ø 220 mm, pinza a due pistoncini Ø 32 mm
Cerchi	in lega di alluminio a 5 razze, ant. 3,00 X 17", post. 4,00 X 17"
Pneumatici	tubeless radiali - ant. 110/70 ZR 17", post. 150/60 ZR 17"
Dimensioni	lunghezza max 1950 mm larghezza max (al manubrio) 720 mm altezza max (al cupolino) 1135 mm interasse 1345 mm altezza sella 805 mm
Capacità serbatoio	litri 14 (di cui riserva 3,5 litri)

RS 125 è un veicolo ecologico con Omologazione Comunitaria (92/61/CEE), nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico ed acustico Euro 1 (direttive: 97/24/CE capp. 5 e 9).

Graphic design: Menedione Design Photo: Gigi Sottano e Gianni Sabbatini Testi: Daniela Vavelli Foto: Scatolotto Printer in Italy by Graficart Cod.09/2003

RS 125

racing replica

www.aprilia.com

aprilia s.p.a.
via G. Galilei, 1
30033 Noale (VE) Italy
tel. 041.5829111
fax 041.5801674
www.aprilia.com

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama Pronto Pagine Gialle o cerca su Pagine Gialle i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro, per un servizio di assistenza garantito e per tutte le informazioni relative alla carta di credito ApriliaCard. Servizio clienti Aprilia 041.5079821. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



aprilia raccomanda IP



RS 125 RACINGREPLICA

Con RS 125 non hai bisogno di cercare confronti.

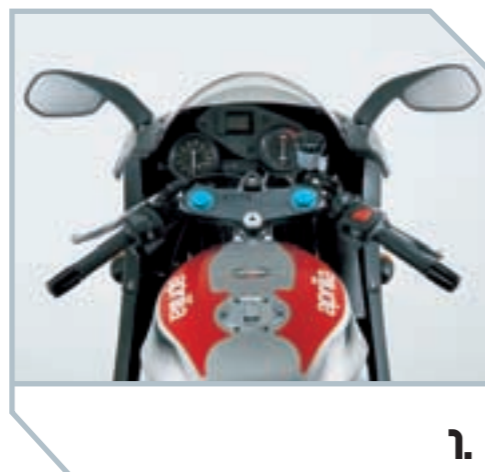
È la replica della moto da Gran Premio, presa dalla pista e portata su strada.

Nessun'altra 125 si può permettere tanto. Nessun'altra

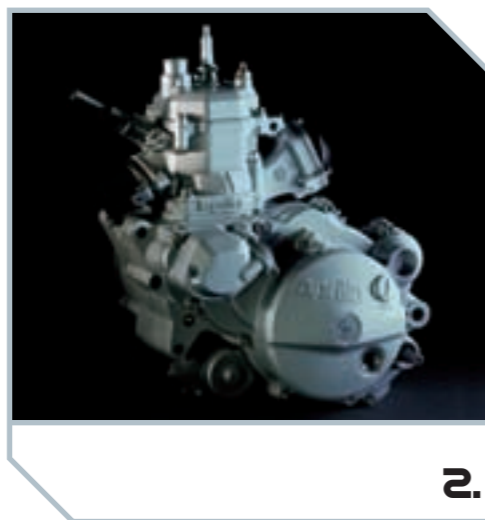
125 può mettersi fra te e l'asfalto, facendoti provare le stesse sensazioni: incredibile aerodinamica, meccanica perfetta e tecnologia all'avanguardia, per regalarti emozioni

allo stato puro. Perché scegliere RS 125, significa affidare

la tua grande passione alla grandissima esperienza racing Aprilia.



1.



2.

RACING TECHNOLOGY

REPLICA SBK

1. CRUSCOTTO RACING

Al tuo occhio esperto non potranno sfuggire i dettagli più esclusivi della strumentazione di RS 125: "computer" di bordo completo di cronometro da gara, estrema leggibilità in ogni condizione e inoltre possibilità di smontare rapidamente i singoli strumenti quando scendi in pista.

2. MOTORE DUE TEMPI

All'aerodinamica da competizione e all'ottimale distribuzione dei pesi di RS 125, si aggiungono le vincenti prestazioni del motore 125cc a due tempi liquid cooled: ancora più affidabile, elastico e in grado di erogare una generosa "riserva" di potenza, per affrontare con grinta ogni situazione.

3. TELAIO IN ALLUMINIO

Nato direttamente dall'esperienza del "racing team" Aprilia, il telaio a travi perimetrali ha permesso a RS 125 di conquistare il maggior grado di rigidità torsionale fra tutte le altre 125 di serie: un traguardo tecnologico che si traduce in controllo assoluto e "performance" senza rivali, su strada come su pista.

4. SOSPENSIONI

Le sospensioni giocano un ruolo fondamentale non solo per il comfort, ma anche e soprattutto per la sicurezza e le prestazioni. La forcella anteriore rovesciata, con steli da 40 mm di diametro ed escursione ruota 120 mm, è stata ulteriormente migliorata sulla base delle esperienze del Campionato Mondiale.

CERCHI A 5 RAZZE

Sportivi, leggeri e al tempo stesso estremamente robusti, i cerchi in lega a cinque razze montano pneumatici "tubeless" radiali, in grado di assicurare la massima tenuta in qualsiasi condizione.

5. CODONE AERODINAMICO

Il "codone" incrementa ulteriormente sia l'aero-dinamica che la funzionalità di RS 125. Dotato di sedile integrato per il passeggero, racchiude inoltre un capiente e pratico vano sottosella.

6. FORCELLA POSTERIORE

Il forcellone posteriore oscillante, realizzato in lega di alluminio, completa in maniera ottimale lo straordinario telaio di RS 125. Il suo inconfondibile design asimmetrico è un vero e proprio "segno" distintivo della superiore tecnologia Aprilia!



4.



5.



6.

REPLICA GP-1



RACINGCOLOURS

Anche l'estetica di RS 125 è decisamente da Gran Premio.

Due le versioni disponibili:

Replica SBK - nero aprilia - nero diablo

Replica GP-1 - nero diablo - silver strained

aprilia **racing**